



Über 200 Schüler:innen bei „Plan die Bahn“ angemeldet

Newsletter für April 2023

Sehr geehrte Abonnent:innen,

Wir machen Fortschritte in den Planungen für das Bahnprojekt Mannheim-Karlsruhe. Diese haben wir den Mitgliedern des Dialogforums im März präsentiert. Nach der Sitzung haben die Mitglieder die Inhalte in zwei Workshops vertieft diskutiert.

Außerdem berichten wir in diesem Newsletter von unserem Schulwettbewerb „Plan die Bahn“. Ich freue mich sehr, dass sich im Rahmen des Planspiels gerade viele junge Menschen mit den Vorteilen, Chancen und Herausforderungen beim Neu- und Ausbau von Schieneninfrastruktur beschäftigen.

Alle Informationen zum Bahnprojekt Mannheim-Karlsruhe finden Sie wie gewohnt auf unserer [Projekt-Website](#). Sprechen Sie uns bei Fragen gerne jederzeit an – sei es E-Mail oder persönlich bei unserem nächsten [Bürgerdialog](#) am 4. Mai 2023.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen und grüße Sie herzlich.



Stefan Geweke
Ihr Dr. Stefan Geweke
(Projektleiter)



Planungsfortschritte im Dialogforum vorgestellt

Optimierte Linienvarianten und Ergebnisse der Kapazitätsuntersuchungen

Zur 9. Sitzung des [Dialogforums Mannheim-Karlsruhe](#) trafen sich am 2. März 2023 im Bürgerzentrum Bruchsal etwa 80 Mitglieder. Das Planungsteam stellte trassierte und optimierte Linienvarianten vor. Eine mögliche Querung im Bereich Schwetzingen-Hirschacker wurde erneut überprüft und wird nun in optimierter Linienvorfahrt weiterverfolgt.

Aus der aktuellen Zugzahlenprognose des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr und den Ergebnissen der Kapazitätsuntersuchungen ergibt sich eine Priorisierung der Linienvarianten für den Variantenvergleich. Eine linksrheinische und eine rheinquerende Linienvariante können Engpässe nicht auflösen und werden deshalb nicht weiterverfolgt. In Mannheim werden neben einer möglichen, neuen Ausbaubahn für die Bestandsinfrastruktur weiterhin verschiedene Tunnelvarianten untersucht.

Die Mitglieder informierten sich auch zum aktuellen Stand des Kriterienkatalogs sowie dem methodischen Vorgehen für den Variantenvergleich. Das Planungsteam hat zudem einen alternativen Trassenvorschlag von Mitgliedern aus dem Dialogforum untersucht und das Ergebnis in der Sitzung vorgestellt.

Die nächste Sitzung des Dialogforums ist im Juni 2023 geplant.

[Zum Dialogforum](#)

DB NETZE

14. & 15. Workshop Mannheim-Karlsruhe

Sitzungen am 15. und 22. März 2023

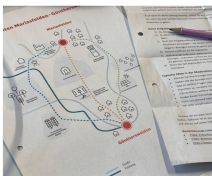
Zwei Workshops zum 9. Dialogforum

14. und 15. Workshop für Vertiefungen und individuelle Fragen

Offen reicht die Zeit beim Dialogforum nicht aus, um alle Fragen zu klären. Manche Fragen entstehen auch erst im Nachhinein. Genau dafür schaffen wir Raum. Am 15. und 22. März 2023 fanden deshalb wieder zwei Workshops statt. In den beiden Online-Sitzungen haben die Teilnehmenden offene Fragen aus dem Dialogforum mit dem Planungsteam besprochen. Im Fokus standen diesmal insbesondere die Ergebnisse der Kapazitätsuntersuchungen und das Vorgehen beim Variantenvergleich. Ganz spezifische Planungsdetails zu einzelnen Bereichen des Projektgebiets diskutierten Teilnehmende und Planer:innen beim gemeinsamen Blick in die Planungs-Software.

Den aktuellen Themenkatalog mit eingegangenen Fragen und Hinweisen samt dazugehörigen Antworten finden Sie [hier](#).

[Zu den Workshops](#)



Schüler:innen der Klassen 8 bis 10 planen bei „Plan die Bahn“

Unser Planspiel mit Wettbewerb läuft seit Januar

Ob Bürgermeister, Bahn-Projektleitern oder Fridays for Future: Mehrere Schulklassen aus dem Projektgebiet schlugen gerade in die Rollen von typischen Akteuren innen in Bahn-Planungen. Mit unserem Planspiel zur fiktiven Bahnstrecke zwischen Mannheim und Günthersweiden stellen die Schüler:innen ein Dialogforum nach. Es wird klar: Die Lage ist vertrackt, die Interessen sind unterschiedlich und keine Variante hat nur Vorteile. Ihre Diskussionsergebnisse fassen die Schulklassen kreativ zusammen – und nehmen damit am Wettbewerb teil, der noch bis Mai läuft.

Und so geht's weiter: Im Juni tagt die Jury. Sie bewertet die Einreichungen und wählt Gewinnerklassen aus, die eine Baustellenführung bei der Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel und Deutschlandtickets erhalten.

[Zum Wettbewerb](#)