

Frohe Weihnach

Rückblick auf ein ereignisreiches Jahr

Newsletter für Dezember 2022

Sehr geehrte Abonnent:innen,

das Jahr 2022 neigt sich dem Ende. Diesen Anlass nutzen wir, um uns für Ihr Interesse am Bahnpunkt Mannheim-Karlsruhe herzlich zu bedanken.

Wir blicken auf ein ereignisreiches Jahr zurück: Für das Bahnpunkt Mannheim-Karlsruhe waren wir im Rahmen des Dialogforums in vier Sitzungen, sieben verteilten Workshops und sieben persönlichen Gesprächen zum fortwährenden Planungsprozess im Austausch mit der Region.

Auch 2023 wird spannend werden, davon sind wir überzeugt. Wir haben vieles vor – unter anderem mit dem Variantenvergleich und der damit verbundenen Auswahl einer Antennevariante für das Raumordnungsweltfahren.

Ihren und Ihren Familien wünschen wir eine gute und gesunde Zeit über die kommenden Weihnachtstage und alles Gute für Ihren Start in das neue Jahr.



Dr. Stefan Beweke
(Projektleiter)



Kurzer Rückblick auf das Jahr 2022

Was haben wir im Jahr 2022 geschafft?

In den verschiedenen Formaten des Dialogforums Mannheim-Karlsruhe haben wir regelmäßig den Planungsprozess vorgestellt und uns mit den Mitgliedern ausgetauscht. Die Planungen rund um das Bahnpunkt Mannheim-Karlsruhe wurden dabei immer konkreter.

Das haben wir im Jahr 2022 in der Planung erreicht:

- Segmentvergleich und Optimierung der Linkenkorridore (Segmentvergleich im 5. Dialogforum vorgestellt)
- Durchgängige Linienvarianten im 6. Dialogforum vorgestellt
- Reduzierung der durchgängigen Linienvarianten auf aktuell 20 weiterverfügbare Linienvarianten (im 7. Dialogforum vorgestellt)

Im November und Dezember haben wir die Mitglieder des Dialogforums zur Methodik erstellender Untersuchungen informiert. Mehr dazu lesen Sie im Folgenden.

Übrigens: Den bisherigen Planungsfortschritt in all seinen Etappen können Sie immer in unserer interaktiven Karte nachverfolgen.

[Zur interaktiven Karte](#)



Methodik im Fokus des 8. Dialogforums

Kapazitätsuntersuchung, Nutzen-Kosten-Analyse und Variantenvergleich

Zur 8. Sitzung des Dialogforums Mannheim-Karlsruhe trafen sich am 28. November 2022 im MAFINEX Technologiezentrum in Mannheim etwa 60 Mitglieder.

Schwerpunkte der Sitzung waren das Vorgehen bei der Kapazitätsuntersuchung, die Verfahren der Nutzen-Kosten-Untersuchung und die Methodik für den Variantenvergleich. Die Ergebnisse der Kapazitätsuntersuchung sollen im März 2023 vorliegen und werden anschließend dem Dialogforum vorgestellt. Mögliche Kriterien für die Bewertung im Variantenvergleich stehen schon fest – einige davon hat das Planungsteam in der Sitzung vorgestellt. Außerdem war der zuständige Bundesgeschäftler zu Gast und erläuterte die Bewertungsmethodik des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) mit der Nutzen-Kosten-Untersuchung.

Auf Wunsch des Dialogforums wurde die interaktive Karte um vier Beispiele möglicher **Trenn- und Zerschneidungswirkung** ergänzt. Außerdem wurden die **Stockbriefe** zu den Linienvarianten erwartet.

[Zum Dialogforum](#)



12. und 13. Workshop des Dialogforums

Individuelle Fragen und thematische Vertiefungen in zwei Workshops

Am 6. und 14. Dezember 2022 fanden die beiden Themenworkshops zum achten Dialogforum statt. In den beiden Online-Sitzungen haben die Teilnehmenden offene Fragen aus dem Dialogforum mit dem Planungsteam sowie den Referenten zu den Themen **Kapazitätsuntersuchung und Nutzen-Kosten-Untersuchung** besprochen.

Im Fokus standen darüber hinaus Rückfragen zum Bündelungsbonus im Variantenvergleich, zu eingetragenen Vorschlägen sowie zu den Schwellenwerten für das Zurückfallen durchgängiger Linienvarianten.

[Zu den Workshops](#)



„Plan die Bahn“ startet im neuen Jahr

Planspiel und Wettbewerb für Schülerinnen der Klassen 8-10

Das Bahnpunkt Mannheim-Karlsruhe ruft mit „Plan die Bahn“ einen Wettbewerb aus, der mit einem Planspiel verknüpft ist. Die Schüler:innen reichen zum Wettbewerb die Dokumenten des Planspiels ein und können attraktive Preise gewinnen. Sie lernen dabei unter anderem, dass die Suche nach einer neuen Bahnstrecke ein komplexer Prozess ist, bei dem die Beteiligung der Öffentlichkeit ein wichtiger Baustein ist.

Im Januar 2023 werden Schulen im Projektgebiet angeschrieben. Interessierte Schulklassen bzw. Gruppen haben dem zwischen Februar und Mai 2023 Zeit für die Durchführung des Planspiels und die Erstellung der Wettbewerbsanmeldung.

Wir sind gespannt und freuen uns schon heute auf die Beiträge der Schüler:innen!

[Mehr zu „Plan die Bahn“](#)

