

Zweites Dialogforum: Suchraum für neue Trasse unter der Lupe

Newsletter für März 2021

Sehr geehrte Abonent:innen,

heute kann ich Ihnen von einem wichtigen Fortschritt im Dialogprozess des Bahnprojekts Mannheim–Karlsruhe berichten: Im zweiten Dialogforum am 15. März haben wir uns mit der Region zum aktuellen Stand der Planungen ausgetauscht. Im Mittelpunkt standen die Raumwiderstandsanalyse und die daraus abgeleiteten Grobkorridore. Eine Woche später ging es weiter: Am 23. März haben wir in einem Workshop Fragen rund um die Grobkorridore und die Schutzgüter Mensch, Natur und Umwelt vertieft.

Mehr zu den Formaten, den Beteiligten und zu weiteren wichtigen Projektthemen erfahren Sie auf unserer laufend aktualisierten Projekt-Website www.mannheim-karlsruhe.de – schauen Sie gerne immer wieder mal vorbei!

Ihnen und Ihren Familien wünsche ich ein frohes Osterfest und Gesundheit.



Ihr Dr. Stefan Geweke
(Projektleiter)



Dialogforum zu Raumwiderständen und Grobkorridoren

Zweite virtuelle Sitzung am 15.03.2021

Mit dem einvernehmlichen Beschluss eines Selbstverständnisses für die Zusammenarbeit hat das Dialogforum den Weg für einen weiterhin konstruktiven Austausch geebnet. Als zentralen inhaltlichen Punkt haben die von uns beauftragten Planer erläutert, wie die Analyse der Raumwiderstände funktioniert. Im Suchraum zwischen Mannheim und Karlsruhe gilt es, große Bereiche mit außerordentlich hohen und sehr hohen Raumwiderständen möglichst zu umgehen. Gemeinsam mit den Planern haben wir Grobkorridore entwickelt, innerhalb derer die Neu- und Ausbaustrecke verlaufen könnte. Grobkorridore sind der erste Schritt, um sich vom Suchraum mit den verschiedenen Raumwiderständen einer genehmigungsfähigen Linie zu nähern. Sie berücksichtigen noch nicht, ob mögliche Linienführungen technisch machbar, wirtschaftlich und verkehrlich sinnvoll sind. Es werden vielmehr alle denkbaren Verbindungsmöglichkeiten zwischen Mannheim und Karlsruhe geprüft.

Die nächste Sitzung des Dialogforums ist für Juni 2021 geplant. Auf unserer Website erfahren Sie mehr zum Dialogforum sowie zur [Projektplanung](#).

[Zum Dialog](#)



Intensiver Austausch in Themenworkshops

Erster Workshop am 23.03.2021

Die Mitglieder des Dialogforums kommen ab sofort regelmäßig zu (vorerst digitalen) Themenworkshops zusammen. Beim ersten gemeinsamen Termin sind wir noch einmal detailliert in die Themen Raumwiderstandsanalyse und Grobkorridore eingestiegen. Dazu konnten die Mitglieder des Dialogforums vorab Fragen einreichen. In unterschiedlichen digitalen Räumen haben wir uns im zweiten Teil des Workshops in kleineren Gruppen zu regionalen Fragestellungen ausgetauscht und die Raumwiderstandsanalyse entlang der Grobkorridore betrachtet. Die Mitglieder haben sich in zwei Gruppen aufgeteilt: den westlichen Suchraum links des Rheins und den östlichen Suchraum auf der rechten Seite des Rheins.

Auf unserer [Seite zur Planung](#) haben wir für Sie in einer interaktiven Grafik den Weg von der Raumwiderstandskarte bis zur Antragsvariante aufbereitet. Zudem finden Sie weitere Informationen zum Planungsprozess in Grafiken und erläuternden Texten. Schauen Sie gerne rein und machen Sie sich selbst ein Bild von der Komplexität der Planung.

[Zur Planung](#)

Stimmen aus der Region

Alle Infos auf der Website

Was sagen andere zum Bahnprojekt? Auch hierfür soll an dieser Stelle Platz sein. Deshalb hier eine kleine Auswahl, was die Medien rund um das zweite Dialogforum Mannheim–Karlsruhe berichtet haben:

SWR Aktuell: [Korridor für Ausbau der Bahnstrecke Mannheim–Karlsruhe gesucht](#).

Badische Neueste Nachrichten: [Konflikt um Siedlungen und Naturschutz bei der Bahn-Neubaustrecke zwischen Mannheim und Karlsruhe](#)

Rhein-Neckar-Zeitung: [Bahn-Knoten Mannheim. Machbarkeitsstudie für Tunnel gefordert](#).

Auf unserer Projektwebsite www.mannheim-karlsruhe.de halten wir Sie über die Dialogformate und alle Entwicklungen auf dem Laufenden. Schauen Sie doch mal vorbei – und stellen Sie uns gern Ihre Fragen.

[Zur Website](#)